

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ

- Η "ασφάλεια των πτήσεων" είναι ένας στόχος συγκεκριμένος, συνεπής και πραγματοποιήσιμος. Είναι μια έννοια διαρκής και μια προσπάθεια ατομική και συλλογική μαζί. Αν κάποιος πάνω στη χαρά του αμελήσει τους κανόνες ασφάλειας, είναι χρέος όλων να επέμβουμε έγκαιρα για να καλύψουμε το κενό.
- τα ατυχήματα έχουν κοινό παρονομαστή τον ανθρώπινο παράγοντα, δηλαδή **εμάς τους ίδιους**

Που αρχίζει η ασφάλεια?

● Η ασφάλεια της πτήσης αρχίζει από **εργαστήριο !**

Και συνεχίζεται....

- Οι Κίνδυνοι στο Έδαφος
- Η Επικίνδυνη Πτήση
- Ιδιαίτερες Προφυλάξεις



Τι βαραίνει περισσότερο η **διασκέδασή μας** ή η **ασφάλεια μας**??

Μαχαίρια - κολλητήρια

- Πάντοτε τράβα/σπρώχνε το μαχαιράκι αντίθετα από τα δάχτυλα ή το σώμα σου. Για να πετάξεις στα σκουπίδια μαχαιράκι ή ξυραφάκι τύλιξε το πρώτα με σελοτέιπ.
- Το κολλητήρι, οι φορτωτές, το σίδερο για το Monokote, το τρυπάνι και η ηλεκτρική σέγα εκτός από τον ιδιαίτερο κίνδυνο τραυματισμού που κρύβει το καθένα, συνδέονται με το ρεύμα της πόλης που απαιτεί μεγάλο σεβασμό. Αν φθαρούν τα καλώδια να τα αντικαταστήσεις αμέσως. Τοποθέτησε στον ηλεκτρικό πίνακα του εργαστηρίου ένα αντιηλεκτροπληξιακό ρελέ

Κόλλες

- Οι μοντέρνες κυανοακρυλικές κόλλες κολλάνε το δέρμα σε ένα δευτερόλεπτο. Η διαφορετική θερμοκρασία από την στιγμή της εμφιάλωσης μπορεί να αναπτύξει πίεση στο εσωτερικό του φιαλιδίου. Πριν κόψεις το τυφλό άκρο του, πρώτα χτύπα το μπουκάλι ελαφρά να φύγουν οι λίγες σταγόνες από το εσωτερικό του ρύγχους και ταυτόχρονα στρίψε το μακριά από το σώμα σου ή άλλους. Έχε πάντα πρόχειρο ένα αποκολλητικό για κυανοακρυλικές (debonder).
- Η εργασία με κυανοακρυλικές ή εποξικές κόλλες ή με βερνικοχρώματα χρειάζεται άπλετο εξαερισμό ενώ ορισμένα από αυτά απαιτούν μάσκα με φίλτρο για οργανικά αέρια.
- Όταν ξύνεις τη μπάλα ή το fiber-glass να φοράς μάσκα. Όταν τρίβεις με τροχό, φορά προστατευτικά γυαλιά.

- Όταν εργάζεσαι με εποξική ρητίνη ή πολυεστέρα, καλό είναι να φοράς γάντια. Αν κολλήσει ρητίνη στα χέρια ξέπλυνε τα αμέσως με ζεστό νερό και σαπούνι και όχι με διαλυτικό ή οινόπνευμα. Φόρα επίσης γάντια όταν εργάζεσαι με carbon fibers ή glass fibers. Τα ινίδια μπορούν να διαπεράσουν το δέρμα και να μπουν στην κυκλοφορία του αίματος χωρίς να το αντιληφθείς. Αν πιάσεις βαρίδια από μολύβι (Pb), πλύνε τα χέρια σου.
- Μην επιχειρήσεις να επιταχύνεις τον χρόνο πήξης των εποξικών στον κοινό φούρνο ή στα μικροκύματα γιατί έτσι παράγονται τοξικοί ατμοί. Επίσης τοξικοί ατμοί απελευθερώνονται από την διογκωμένη πολυστερίνη (foam) όταν κόβεται με ζεστό σύρμα

Καύσιμα

- Μην αποθηκεύεις το καύσιμο κοντά σε καλώδια με ρεύμα, πηγή θερμότητας, καλοριφέρ, αερόθερμο ή εκτεθειμένο στις ηλιακές ακτίνες (κοντά σε παράθυρο). Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος αυτανάφλεξης.
- Έχε πάντα πρόχειρο ένα πυροσβεστήρα και ένα τυπικό φαρμακείο για αντιμετώπιση τραυμάτων και εγκαυμάτων.

Οι στατιστικές αναφέρουν ότι τα 2/3 των τραυματισμών από αερομοντέλα οφείλονται στην έλικα



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΙΚΑ

- Σε περίληψη οι κίνδυνοι από την έλικα είναι:
 - Να ακουμπήσει κατά λάθος το "χέρι" στην έλικα που γυρίζει.
 - Να προχωρήσει το μοντέλο και να τραυματίσει το χειριστή ή άλλον.
 - Να ξεβιδωθεί η έλικα και να πετάξει προς τα εμπρός.
 - Να ρουφήσει η έλικα ένα πετραδάκι και να το πετάξει κατά την επαπτόμενη της περιστροφής ή και προς τα πίσω.
 - Να σπάσουν τα φύλλα της και να εκτοξευθούν κατά την επαπτόμενη της περιστροφής τους

Η ασφαλής εκκίνηση του κινητήρα

- Εξασφάλισε ότι ο κινητήρας είναι σωστά βιδωμένος στην βάση του και η βάση στο μοντέλο. Αν στρώνεις κινητήρα στον πάγκο, βίδωσε τον

στην ειδική βάση στρωσίματος και αυτή στο τραπέζι/πάγκο. Μη λειτουργήσεις ποτέ τον κινητήρα σφιγμένο στη μέγγενη.

- Τοποθέτησε το μοντέλο σε καθαρό & επίπεδο χώρο χωρίς χαλίκια ή νερά. Στην ανάγκη στρώσε από κάτω το λαστιχένιο χαλάκι του αυτοκινήτου.
- Βάλε την εργαλειοθήκη μπροστά από το χείλος προσβολής (σ' όποια πλευρά σε βολεύει), όσο πιο μακριά από την έλικα επιτρέπουν τα καλώδια της μπαταρίας του μπουζί και του starter. Εξασφάλισε ότι στην συνέχεια δεν θα μπλεχτεί κανένα από αυτά στην έλικα.
- Στερέωσε τον πομπό πλαγιασμένο. Αν μετακινηθεί ίσως φουλάρει μόνο του το stick του κινητήρα. Το ίδιο stick μπορεί να μπλεχτεί και να τραβηχτεί καθώς τον σηκώνεις. Μην αφήσεις τον πομπό σου στα χέρια κάποιου άσχετου.
- Δέσε τα κορδόνια του μπουφάν σου και ξεκρέμασε από τον λαιμό σου το λουρί του πομπού, ή το χρονόμετρο κ.λ.π. Βγάλε από την επάνω τσέπη του πουκάμισου τον αναπτήρα ή ότι άλλο συνήθως βάζεις ασυναίσθητα εκεί, γιατί σίγουρα θα πέσει στην έλικα μόλις σκύψεις.
- Απομάκρυνε τους θεατές και συναδέλφους από το επίπεδο περιστροφής της έλικας και από τον χώρο εμπρός από αυτό. Αν δε συμμορφώνονται, στρίψε το μοντέλο.
- Πάρε άδεια και άνοιξε τον πομπό και τον δέκτη. Αν ο πομπός σου είναι με computer όταν τον ανοίγεις βεβαιώσου ότι "βγαίνει" η μνήμη με το σωστό πρόγραμμα/μοντέλο.
- Έλεγξε με τα μάτια σου ότι το βαρελάκι του καρμπυρατέρ ανοιγοκλείνει όπως οι εντολές του πομπού. Για την ασφάλειά σου (και την ευκολία) ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει στο βελαντί.
- Παρακάλεσε ένα εκπαιδευμένο βοηθό να κρατήσει το μοντέλο για την εκκίνηση (όχι βέβαια από το ήη).
- "Κέρασε" χωρίς να ενώσεις την μπαταρία στο μπουζί. Γύρνα μερικές φορές την έλικα για να διαμοιραστεί το καύσιμο. Η περίπτωση να πάρει μπροστά ένας κινητήρας glow χωρίς να είναι ενωμένη η μπαταρία στο μπουζί είναι σπάνιο φαινόμενο, αλλά έχει συμβεί.

Η Εκκίνηση

- Στερέωσε καλά το "πιπάκι" στο μπουζί.
- Κράτα την άτρακτο με το ένα χέρι και πίεσε με το άλλο το starter στο spinner.
- Να χρησιμοποιείς πάντα τον κατάλληλο κώνο του starter ανάλογα με το μέγεθος του spinner ή την απ' ευθείας επαφή με το παξιμάδι.
- Αν δεν έχεις ηλεκτρικό (ή μηχανικό) starter μπορείς να βάλεις μπροστά με το χέρι. Παλιά χρησιμοποιούσαμε τα δύο δάχτυλα. Σήμερα υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια με το chicken stick, ή το προστατευτικό περίβλημα του δάχτυλου. Μη προσπαθήσεις να βάλεις μπροστά χτυπώντας την έλικα με το κατσαβίδι.

Μετά την εκκίνηση

- Το "πιπάκι" θα το βγάλεις ή εσύ, ή ο βοηθός, συνεννοηθείτε όμως γι' αυτό από πριν. Δύο χέρια ταυτόχρονα στο "πιπάκι" είναι επικίνδυνο. Αν και η ασφαλέστερη προσέγγιση είναι από πίσω, όλοι μας το βγάζουμε απλώνοντας κυκλικά το χέρι από μπροστά.

- Μη βάλεις το πιπάκι/μπαταρία στην τσέπη (όπου κλειδιά κ.α.) έστω και με το προστατευτικό κάλυμμα.
- Για να ρυθμίσεις την βελόνα ή να στροφομετρήσεις, πάρε τον πομπό και πέρνα πίσω από το επίπεδο της έλικας πριν δώσεις όλες τις στροφές.
- Πιάσε τη βελόνα με τεντωμένα δάχτυλα. Το λυγισμένο δάχτυλο ίσως ακουμπήσει στην έλικα καθώς θα στρίβεις τη βελόνα. Σε πολλές περιπτώσεις είναι καλύτερο να σβήσεις τον κινητήρα για να ρυθμίσεις τη βελόνα, ιδίως τη μικρή του ρελαντί.
- Μη φουλάρεις τον κινητήρα κρατώντας τα φτερά του μοντέλου με τα πόδια σου και με σκυμμένο κεφάλι πάνω από την έλικα.
- Αν ο βοηθός σου πρόκειται να σηκώσει το μοντέλο ψηλά για έλεγχο του μίγματος, εκπαίδευσε τον να κρατάει τη μύτη ψηλότερα από το πρόσωπό του. Μην κάνεις μόνος σου αυτή την κίνηση, κρατώντας στο ένα χέρι το μοντέλο και τον πομπό στο άλλο.
- Μην αφήσεις (ή ο βοηθός) ελεύθερο κατακόρυφα το μοντέλο για να δεις πως τραβάει ο κινητήρας.
- Μη τροχοδρομείς στα pits. Εκεί ο κίνδυνος παρεμβολής είναι αυξημένος και ο κινητήρας μπορεί να φουλάρει ανεξέλεγκτα. Το μοντέλο πρέπει να το μεταφέρει στο διάδρομο ο βοηθός και μάλιστα με τα δύο χέρια.
- Μη σταματάς τον κινητήρα ανορθόδοξα. Τράβα πίσω το trim, ή ξεβίδωσε τη βελόνα να μπουκώσει, ή πίεσε/τράβηξε το σωληνάκι τροφοδοσίας.
- Άλλαξε την φορά των servo από τον πομπό, μόνο όταν είναι σβηστός ο κινητήρας ή όταν κρατάει κάποιος το μοντέλο. Αν αναστρέψεις κατά λάθος την φορά του servo του κινητήρα τότε αυτός από το ρελαντί θα επιταχύνει άμεσα.
- Μην κλείνεις τον πομπό πριν σιγουρευτείς ότι έσβησε ο κινητήρας.
- Μην αφήνεις το μοντέλο μόνο του με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην απομακρύνεις τον πομπό με κατεβασμένη την κεραία όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Στις παραπάνω περιπτώσεις υπάρχει ο κίνδυνος παρεμβολής ή κακής επικοινωνίας οπότε και θα επιταχύνει ο κινητήρας

Παραδείγματα ατυχημάτων

- Ποτέ μη φέρεις την έλικα στο ύψος του προσώπου και ποτέ μην αφήσεις το μοντέλο ελεύθερο για να δεις αν το τραβάει ο κινητήρας.



- Βλέπετε τις πιθανότητες ατυχήματος; Η μία είναι να τραυματιστεί το χέρι που κρατάει το μοντέλο, και η άλλη το χέρι που κρατάει το στροφόμετρο αν ξεβιδωθεί ή σπάσει η έλικα, ή γλιστρήσει το μοντέλο (πλέον το ότι αν

τραυματιστεί το πρώτο χέρι θα πεταχτεί το μοντέλο ανεξέλεγκτο



μπροστά).

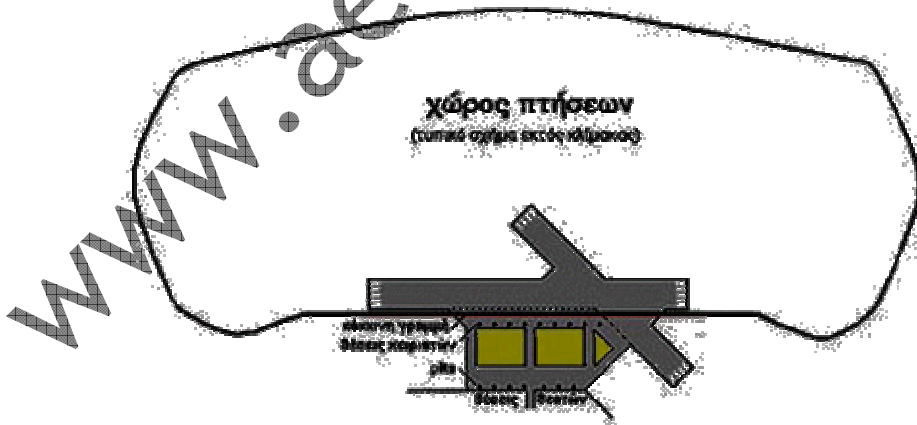
- Η πτήση είναι επικίνδυνη όταν το μοντέλο πετάει κοντά ή επάνω από ανθρώπους, αυτοκίνητα, σπίτια κ.α."

Πολλοί ισχυρίζονται:

- "Το δικό μου μοντέλο είναι ασφαλές".
- "Τόσα χρόνια πετάει και δεν έπαθε τίποτε".
- "Το ελέγχω πριν από κάθε πτήση".
- "Φόρτιζα τις μπαταρίες όλη την νύχτα".
- "Εγώ ξέρω να πετάω"

Χώρος Πτήσεων

- Στεκόμαστε πάντα κάθετα προς τον διάδρομο και πετάμε μπροστά από τον διάδρομο, έχοντας ως γνώμονα να μην περάσει το μοντέλο μας την ευθεία του διαδρόμου.



- Μη πετάς αν έχεις πει οινοπνευματώδη ποτά ή έχεις πάρει φάρμακα που μπορούν να επηρεάσουν την ικανότητά σου να χειριστείς το μοντέλο.
- Μη πετάς όταν φυσάει ισχυρός άνεμος.
- Μη βάλεις στο μοντέλο μεγαλύτερο κινητήρα απ' ότι λέει το κατασκευαστικό του σχέδιο.
- Απόφυγε τους πολύ μυτερούς κώνους της έλικας (spinner).

- Να απογειώνεσαι και να προσγειώνεσαι παράλληλα με τον κεντρικό άξονα του εν χρήσει διαδρόμου και αντίθετα από την φορά του ανέμου, ή αν δεν φυσάει καθόλου, προς την κατεύθυνση απο-προσγειώσεων που ορίζει ο επόπτης.
- Μετά την απογείωση κάνε την πρώτη στροφή του μοντέλου με τη φορά που θα το απομακρύνει από τα pits και τους θεατές. Δεν είναι σοβαρή δικαιολογία ότι ξέρεις μόνο δεξιές ή μόνο αριστερές στροφές
- Μην αφήσεις το μοντέλο να παραβιάσει το νοητό επίπεδο ασφαλείας, την "κόκκινη γραμμή" προς το μέρος των pits και των θεατών. Να σκέπτεσαι συνεχώς ότι το επίπεδο αυτό είναι αδιαπέραστο.
- Όταν φυσάει άνεμος και μάλιστα πλάγιος, οι απογειώσεις και προσγειώσεις γίνονται πιο επικίνδυνες, γιατί το μοντέλο μπορεί εύκολα να παρασυρθεί. Η απογείωση να γίνεται πάντα από το σημείο του διαδρόμου που βρίσκεται μετά την θέση των υπόλοιπων χειριστών.
- Παρακολούθα συνεχώς το μοντέλο. Αν αποσπάσεις την προσοχή σου υπάρχει ο κίνδυνος να μην το ξαναδείς έγκαιρα.
- Πέτα με πρόγραμμα. Μην κάνεις άσκοπες κινήσεις. Μην κάνεις βυθίσεις που δεν ξέρεις που θα σε βγάλουν. Σε μεγάλες ταχύτητες μπορούν να συντονιστούν τα πηδάκια και να αποσπαστούν.
- Η "αναγκαστική" προσγείωση πρέπει να αναγγέλλεται αμέσως και μεγαλόφωνα, ώστε οι υπόλοιποι να διευκολύνουν το μοντέλο που προσγειώνεται, ή στη χειρότερη περίπτωση να προφυλαχθούν. Προπονήσου στην ακρίβεια προσγειώσεων με σβηστό κινητήρα (για την προπόνηση ο κινητήρας θα μένει στο ρελαντί).
- Αν ο κινητήρας σβήσει στην απογείωση, μην προσπαθήσεις να στρέψεις μαζί με τον άνεμο. Είναι ασφαλέστερο να προσγειωθείς μακριά αλλά κόντρα στον άνεμο.
- Ποτέ μη πετάξεις για πρώτη φορά αδοκίμαστο μοντέλο μπροστά από θεατές, ιδίως αν προέρχεται από επισκευή. Ανακοίνωσε ότι το μοντέλο δοκιμάζεται για πρώτη φορά. Οι πιθανότητες να μην πάει κάτι καλά, είναι αυξημένες στην πρώτη πτήση.
- Αν είσαι αρχάριος ζήτησε τη βοήθεια ενός πεπειραμένου πριν από την απογείωση. Μπορεί να ξέρεις να χειρίζεσαι καλά ένα τύπο μοντέλου αλλά να είσαι και πάλι αρχάριος σε ένα μεγαλύτερο, γρηγορότερο ή πιο ευέλικτο μοντέλο. Ο επόπτης ευχαρίστως θα σου συστήσει κάποιον συναδέλφο για να σε βοηθήσει. Μην αγνοήσεις τις συμβουλές του ότι το μοντέλο σου μπορεί να θέλει μία σοβαρή επιδιόρθωση για να γίνει πτήσιμο.
- Είναι γνωστό ότι η διάθεση για επίδειξη της χειριστικής ικανότητας - κοινώς φιγούρα - αυξάνεται ανάλογα με τον αριθμό των θεατών. Αν θέλεις να δείξεις ότι είσαι ο καλύτερος ακολούθησε το δρόμο της επίσημης άμιλλας. Πάρε μέρος στους αγώνες
- Απαγορεύεται η ρίψη βαρειών ή αιχμηρών αντικειμένων από μοντέλα.
- Αν το σύστημα τ/κ έχει υποστεί βαριά προσγείωση (κοινώς πτώση) έλεγξε το πρώτα σε ένα αργό και ελαφρύ μοντέλο πριν το ξαναβάλεις σε ένα μεγάλο και γρήγορο.
- **Πέτα μακριά από τους ανθρώπους και μη ρισκάρεις οτιδήποτε ! Δεν είναι δείγμα εξυπνάδας να πετάς πάνω από τα κεφάλια των υπολοίπων.**
- **Είναι έλλειψη κοινής λογικής !**

- Αν εσύ αισθάνεσαι σιγουριά - που δηλώνει άγνοια ή ανευθυνότητα - σίγουρα δεν γνωρίζεις πως θα αντιδράσει το μοντέλο σου ή οι θεατές !

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ CHECK LISTS

- Το βράδυ πριν την εξόρμηση
- Πριν ξεκινήσεις για το μοντελοδρόμιο
- Όταν φθάσεις στο μοντελοδρόμιο
- Πριν από κάθε πτήση
- Πριν την απογείωση
- Μετά την απογείωση
- Πριν την προσγείωση
- Μετά την προσγείωση

Το βράδυ πριν την εξόρμηση

- Το Κέντρο Βάρους είναι στη σωστή θέση.
- Ο πρώτος νομέας (που βιδώνει η βάση της μηχανής) είναι στερεωμένος και στεγανοποιημένος.
- Ο χώρος της δεξαμενής είναι στεγανοποιημένος.
- Η έλικα είναι ζυγισμένη και δεν έχει ραγίσματα.
- Οι βίδες στερέωσης του κινητήρα και της βάσης του είναι σφιχτά βιδωμένες.
- Ο σιγαστήρας, το καρμπυρατέρ, το μπουζί και το spinner με την έλικα είναι βιδωμένα καλά στον κινητήρα. Το spinner δεν πιέζει την έλικα στα περιμετρικά του ανοίγματα.
- Η δεξαμενή είναι στεγανή, το φίλτρο καθαρό, τα σωληνάκια εφαρμόζουν και δεν είναι τσακισμένα ή τρυπημένα.
- Το cowl είναι βιδωμένο.
- Το σύστημα προσγείωσης είναι στερεωμένο, οι ρόδες ευθυγραμμισμένες γυρίζουν χωρίς να μαγκώνουν.
- Οι αεροδυναμικές επιφάνειες δεν είναι σκεβρωμένες και η επένδυση δεν είναι σκισμένη ή ζαρωμένη.
- Οι μεντεσέδες είναι στερεωμένοι και δεν έχουν τζόγους.
- Οι νηξες και τα πηδάλια κινούνται ελεύθερα (όταν είναι αποσυνδεδεμένα από τα σέρβο). Ομοίως το βαρελάκι του καρμπυρατέρ.
- Τα horn των πηδαλίων, τα μπράτσα των servo και τα ακρόντηζα είναι ασφαλισμένα και δεν έχουν τζόγους.
- Τα servo είναι βιδωμένα, τα αντικραδασμικά λάστιχα δεν είναι υπερπιεσμένα.
- Ο δέκτης και η μπαταρία είναι τυλιγμένα με αρκετό σφουγγάρι και δεν μπορούν να μετακινηθούν κάτω από τις καταπονήσεις της πτήσης.
- Ο διακόπτης του δέκτη είναι καθαρός από λάδια και η κεραία αγκιστρωμένη στην άκρη της χωρίς να είναι παρατεντωμένη.
- Ο δέκτης και ο πομπός έχουν το σωστό ζευγάρι των κρυστάλλων.
- **Άνοιξε τους διακόπτες του πομπού και του δέκτη.**

- Η κίνηση κάθε servo - ντήζας- πηδαλίου μέσω των σημάτων του πομπού πρέπει να γίνεται ελεύθερα. Τα μπράτσα δεν μαγκώνουν μεταξύ τους ή με τα ακρόντηζα.
- Οι κινήσεις των πηδαλίων γίνονται προς τη σωστή φορά και στη σωστή γωνία εκτροπής. Στα ουδέτερα σημεία των sticks τα πηδάλια επανέρχονται στο κέντρο τους.
- Τα σέρβο δεν βουίζουν στην κατάσταση ηρεμίας τους που σημαίνει ότι κάτι τα εμποδίζει να επανέλθουν στο απόλυτο κέντρο τους.
- **Σβήσε τους διακόπτες του δέκτη και του πομπού.**
- **Βάλε τις δύο μπαταρίες να φορτίσουν το βράδυ (αν δεν έχουν ήδη φορτιστεί).**

Πριν ξεκινήσεις για το μοντελοδρόμιο

- Πριν αποσυνδέσεις τις μπαταρίες από τον φορτωτή έλεγξε αν τα φωτάκια του είναι αναμμένα, σημάδι ότι δεν κόπηκε κάποιο καλώδιο ή δεν κάρηκε η ασφάλεια στην εξέλιξη της φόρτισης.
- Αν έχεις χρονοδιακόπτη δεξ ότι δεν έχει υστέρηση, δηλ. ότι δεν υπήρχε διακοπή του ρεύματος στη διάρκεια της φόρτισης.
- Πρόσεξε να μην ανοίξει κάποιος από τους διακόπτες του δέκτη ή του πομπού στη μεταφορά. Για μεγαλύτερη εξασφάλιση αποσύνδεσε την μπαταρία του δέκτη και βάλε τον πομπό σε ένα κουτί για τη μεταφορά.
- Πάρε μαζί στο μοντελοδρόμιο ένα κουτί πρώτων βοηθειών (αν και υποτίθεται ότι υπάρχει σε κάθε αυτοκίνητο). Καλό είναι επίσης να ξέρεις ποιο είναι το εφημερεύον νοσοκομείο και πώς να πας σ' αυτό.

Όταν φθάσεις στο μοντελοδρόμιο

- Έλεγξε μήπως έχει σπάσει κάτι στη μεταφορά. Αν διαπιστώσεις ότι ένας διακόπτης είναι ανοιχτός, καλύτερα να μην πετάξεις. Δεν είναι δυνατόν να ξέρεις πόσο φορτίο έχει μείνει μέσα στην μπαταρία. Τότε βάλε τις εφεδρικές μπαταρίες.
- Όταν συνδέεις το φτερό στην άτρακτο, πρόσεχε να μη μαγκώσει ανάμεσα κάποιο από τα καλώδια των servo. Αν χρησιμοποιείς λάστιχα, έλεγξε τα ένα-ένα ότι έχουν την ζητούμενη αντοχή. Για ένα 40ρι βάλε στο φτερό τουλάχιστον 8-10 λάστιχα (4+4 ή 5+5) πάχους 5X1 χιλ.
- Όταν γεμίζεις την δεξαμενή με καύσιμο βεβαιώσου ότι αυτή ή τα σωληνάκια δεν έχουν διαρροή. **ΠΑΡΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ και έλεγξε:**
- Την εμβέλεια.
- Την επενέργεια και τις θέσεις του fail safe (όταν υπάρχει).

Πριν από κάθε πτήση

- **ΠΑΡΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ και έλεγξε αν:**
- Η κεραία του πομπού είναι ανεπτυγμένη και βιδωμένη καλά.
- Η τάση της μπαταρίας του δέκτη και η ένδειξη του οργάνου του πομπού είναι εντός ορίων.
- Τα πηδάλια, το καρμπυρατέρ, το ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης κ.λ.π. κινούνται προς την σωστή φορά.
- Τα trim, τα dual rates και οι διακόπτες των πρόσθετων καναλιών είναι στην επιθυμητή θέση για την απογείωση.

- Η έλικα δεν έχει ρωγμές, τα δύο φύλλα της είναι συμμετρικά και είναι βιδωμένη καλά.
- Οι βίδες στήριξης, η βάση και ο νομέας του κινητήρα είναι εντάξει.
- Η δεξαμενή έχει καύσιμο.

Πριν την απογείωση

- Τα πηδάλια κινούνται ελεύθερα και στην σωστή φορά με την κίνηση των stick.
- Ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει στην θέση ανόδου (με την μύτη ανασηκωμένη στις 45ο και κρατάει ρελαντί.
- Επαλήθευσε τη διεύθυνση του ανέμου ή τη συμφωνημένη διεύθυνση απο-προσγειώσεων.
- Βεβαιώσου ότι δεν έρχεται άλλο μοντέλο για προσγείωση.
- Βάλε το μοντέλο εσύ ή ο βοηθός στον διάδρομο. Μπορείς επίσης να το τροχοδρομήσεις έως το σημείο απογείωσης, ή να το απογειώσεις εσύ ή ο βοηθός από το χέρι.

Μετά την απογείωση

- Κάνε την πρώτη στροφή αντίθετα από τη γραμμή ασφάλειας.
- Εσύ πήγαινε αμέσως στη θέση των χειριστών και ο βοηθός σου έξω από το διάδρομο.

Πριν την προσγείωση

- Φώναξε δυνατά ότι σκοπεύεις να προσγειωθείς.
- Έλεγξε ότι ο διάδρομος είναι ελεύθερος. Σε περίπτωση που δεν είναι, επανακύκλωσε ή αν έχει σβήσει ο κινητήρας πιάσε έξω από τον διάδρομο αν έτσι εξασφαλίζεις την ακεραιότητα άλλων.

Μετά την προσγείωση

- Φώναξε δυνατά ότι σκοπεύεις να μπεις / να διασταυρώσεις το διάδρομο. Έλεγξε το χώρο πριν πας να πάρεις το μοντέλο από το σημείο που έχει ακινητοποιηθεί (εσύ ή ο βοηθός).
- Απομάκρυνε σύντομα το μοντέλο από το διάδρομο.
- Κλείσε τους διακόπτες του δέκτη και του πομπού. Σύμπτυξε την κεραία του πομπού. Βγάλε το μανταλάκι από τον πίνακα των συχνοτήτων (ή δώσε πίσω το μανταλάκι ανάλογα).
- Έλεγξε για φθορές: σύστημα προσγείωσης, έλικα, spinner, βάση μηχανής, άτρακτο, φτερά, ουραίο, κεραία, βάση και μπράτσα servo κ.λ.π.
- Κάλυψε τον κινητήρα με ένα πανί.
- Έλεγξε την κατάσταση της μπαταρίας του δέκτη με το ESV.

- **ποτέ μη συμπεράνεις ότι κάτι που δεν είναι σωστό μπορεί να αντέξει σε μία ακόμα πτήση**
- **..... σίγουρα δεν θα διορθωθεί από μόνο του**
- **..... το πιο πιθανό είναι ότι θα χειροτερέψει!!!**

....Καλή διασκέδαση
Το ΔΣ της Αερολέσχης